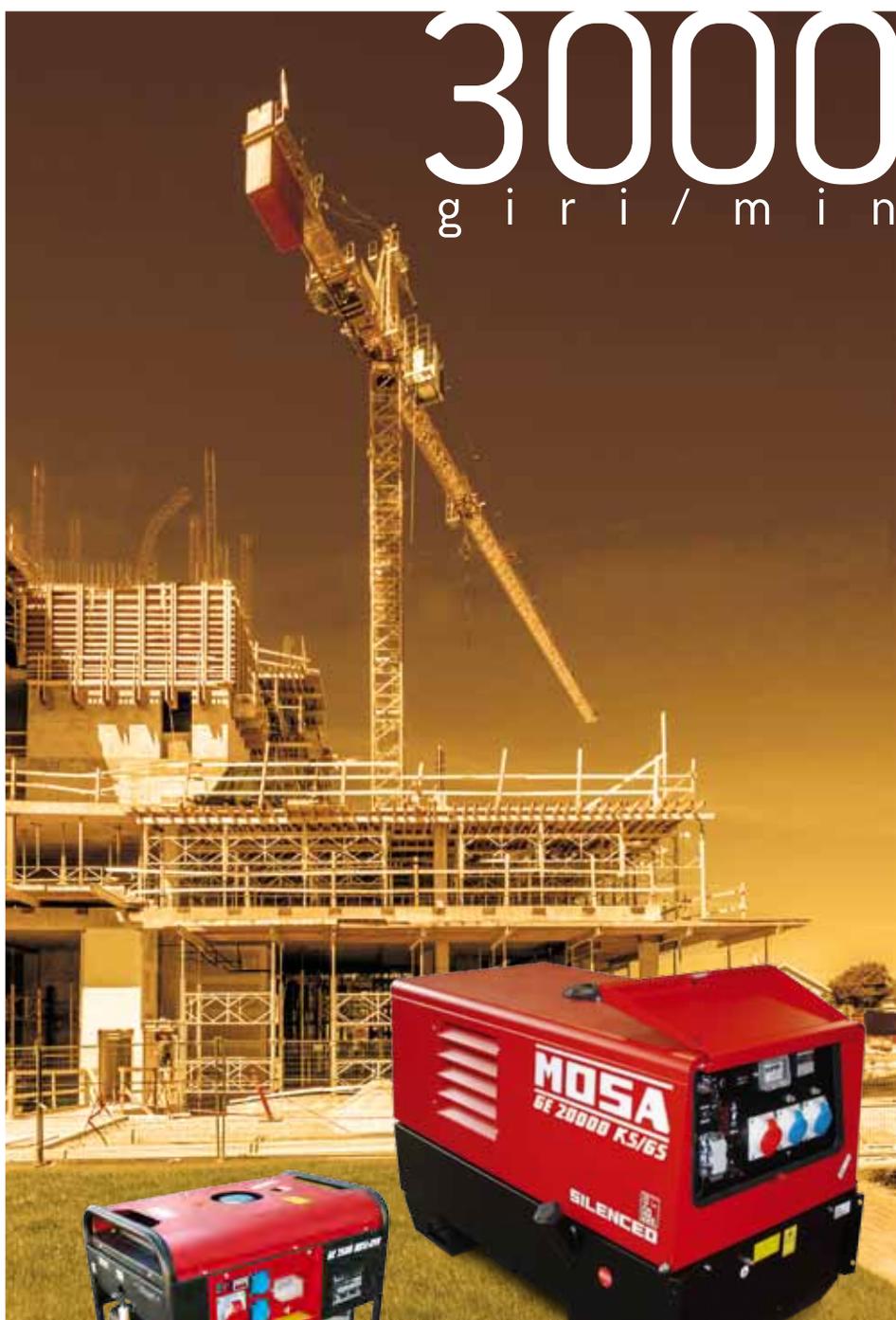


# MOSA

# 3000

giri / min



## MOSA Energy

CATALOGO GENERALE GRUPPI ELETTOGENI



MOSA

---

ESCLUSIVA  
MENTE  
MOSA

DAL  
196€

**MOSA**

# SPECIALISTA IN QUALITÀ CON SOLUZIONI CHE FANNO LA DIFFERENZA

DAL 1963.

RIFERIMENTO MONDIALE PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA  
E SALDATURA.



Da oltre 50 anni MOSA si rivolge al mercato puntando sulle prestazioni e sull'affidabilità dei propri prodotti. Esperienza e impegno per l'innovazione posizionano MOSA come riferimento mondiale nella produzione di macchine che soddisfano le esigenze nei settori della produzione di torri d'illuminazione, energia elettrica e saldatura. Da questo esclusivo know how nascono tecnologie e prodotti, progettati e costruiti con rigorosi principi qualitativi che hanno decretato il successo delle soluzioni MOSA fra gli utilizzatori più esigenti.



# SETTORI D'IMPIEGO



EDILIZIA



ARTIGIANI



RESIDENZE

# LA GAMMA

## GRUPPI ELETTROGENI MONOFASE

### BENZINA - SILENZIATI

GE 3200 SX	PAG. 8
GE 3500 KBS	PAG. 8
GE 4500 HBS	PAG. 9
GE 4500 SX - SXE	PAG. 9
GE 7000 BS/GS	PAG. 10
GE 7000 HBSL - HBSLE AVR	PAG. 10
GE 11000 HBS/GS	PAG. 11

### BENZINA - SUPERSILENZIATI

GI 2000 SX	PAG. 11
GE 4500 HSX	PAG. 12
GE 7000 HSX	PAG. 12

### DIESEL - SILENZIATI

GE 4000 KDS/GS	PAG. 13
GE 4554 KD	PAG. 13
GE 6000 DS - DES/GS	PAG. 14
GE 6000 DES/GS L	PAG. 14
GE 7000 KDES/GS	PAG. 15
GE 10000 KD/GS	PAG. 15
GE 12000 KDI/GS	PAG. 16

### DIESEL - SUPERSILENZIATI

GE 6000 SX/GS	PAG. 16
GE 12000 KSX/GS	PAG. 17

## GRUPPI ELETTROGENI TRIFASE/MONOFASE

### BENZINA - SILENZIATI

GE 7500 BS/GS	PAG. 20
GE 7500 HBSL - HBSLE	PAG. 20
GE 7554 HBS	PAG. 21
GE 7554 HBSL	PAG. 21
GE 12000 HBS/GS	PAG. 22
GE 12054 HBS	PAG. 22

### BENZINA - SUPERSILENZIATI

GE 7500 HSX	PAG. 23
GE 7554 HSX	PAG. 23

### DIESEL - SILENZIATI

GE 6500 DS - DES/GS	PAG. 24
GE 6500 DES/GS L	PAG. 24
GE 7500 KDES/GS	PAG. 25
GE 7554 YDE L	PAG. 25
GE 12000 KD/GS	PAG. 26
GE 12054 KD	PAG. 26
GE 14000 KD/GS	PAG. 27
GE 14000 YS/GS	PAG. 27
GE 20000 KS/GS	PAG. 28

### DIESEL - SUPERSILENZIATI

GE 6500 SX/GS	PAG. 28
GE 7554 YSX	PAG. 29
GE 14000 KSX/GS	PAG. 29

# GRUPPI ELETTROGENI MONOFASE





I gruppi elettrogeni **GE 7000 HBSL e GE 7000 HBSLE AVR** sono macchine compatta di piccole dimensioni e facilmente trasportabili, grazie al loro peso di 93kg (HBSL) 104Kg(HBSLE). Trasformano l'energia meccanica, generata da un motore a combustione, in energia elettrica attraverso un alternatore. Sono montate su una struttura d'acciaio sulla quale sono previsti dei supporti elastici che hanno lo scopo di ammortizzare le vibrazioni ed eventualmente eliminare risonanze che produrrebbero rumorosità.



La barella protegge i gruppi elettrogeni contro urti involontari durante la movimentazione, lo stesso frontale è completamente incassato a protezione dei componenti montati.

Dotate di un motore HONDA GX 390 a 6 kVA (5.4 kW) e un alternatore sincrono.



Il motore è dotato di un sistema pneumatico dell'aria chiamato **Easy Start** permette di avviare il motore senza agire sul comando dell'aria quando la temperatura ambiente è compresa tra 10°C e 25°C.

La differenza tra i due modelli risiede nel loro avviamento. Il GE 7000 HBSL è una macchina con avviamento a strappo mentre il GE 7000 HBSLE è un generatore con avviamento elettrico.

Adatta per l'utilizzo in cantieri di zone residenziali, in ambienti sensibili al rumore, mercati e utilizzo per lavori artigianali.

# GE 3200 SX

MONOFASE  
BENZINA SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 16A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	3.1 kVA (2.8 kW) / 230 V / 13.5 A
* Potenza monofase PRP	2.8 kVA (2.5 kW) / 230 V / 12.2 A
Carica batteria	12Vc.c. - 10A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 200
* Potenza netta stand-by	3.7 kW (5.0 HP)
* Potenza netta PRP	3.3 kW (4.5 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 196 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.1 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	3.1 L
Autonomia (75% di PRP)	2.8 H
Grado di protezione IP	IP 23
Dimensioni Lxhx (mm)	570x420x450 mm
Peso a secco	52 KG
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 3500 KBS



## CARATTERISTICHE

- Filtro aria ciclonico per lavori pesanti
- Arresto Motore per basso livello olio
- Prese 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccorrente
- Carica batteria 12 Vcc con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Portatile
- Secondo Direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	3.2 kVA (2,9 kW) / 230V / 13,9 A
* Potenza monofase PRP	2,9 kVA (2,6 kW) / 230V / 12,6 A
Carica batteria	12Vc.c. - 10A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Kohler CH 270 Command PRO
* Potenza netta stand-by	4 kW (5.4 HP)
* Potenza netta PRP	3.6 kW (4.9 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 208 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	4 L
Autonomia (75% di PRP)	3.3 H
Grado di protezione IP	IP 23
Dimensioni Lxhx (mm)	580 x 420 x 420 mm
Peso a secco	37 KG
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 4500 HBS

MONOFASE  
BENZINA SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
* Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Carica batteria	12Vc.c. - 10A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	HONDA GX 270
* Potenza netta stand-by	5.7 kW (7.7 HP)
* Potenza netta PRP	4.6 kW (6.2 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 270 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.6 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	5.3 L
Autonomia (75% di PRP)	3.3 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	785 x 440 x 490 mm
* Peso a secco	56 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./ \*\*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 4500 SX - SXE



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento a strappo
- Avviamento elettrico (SXE)
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (SXE)
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
* Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Carica batteria	12Vc.c. - 10A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 270
* Potenza netta stand-by	5.7 kW (7.7 HP)
* Potenza netta PRP	4.6 kW (6.2 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 270 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.6 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

SPECIFICHE GENERALI	GE 4500 SX	GE 4500 SXE
Capacità serbatoio	5.3 L	
Autonomia (75% di PRP)	3.3 H	
Grado di protezione IP	IP 23	
* Dimensioni Lxdxh (mm)	660x495x520 mm	
* Peso a secco	67KG	75 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)	
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)	

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./ \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 7000 BS/GS

MONOFASE  
BENZINA SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A
* Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A
Potenza monofase stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 115 V / 58.2 A
Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 115 V / 47.8 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	6.1 L
Autonomia (75% di PRP)	2.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni LxIxH (mm)	910x525x613 mm
* Peso a secco	81 KG
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./\*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 7000 HBSL - HBSLE AVR



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico GE7000 HBSLE-AVR
- Serbatoio di grande capacità - 25l
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE  
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Silenziato
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza monofase stand-by	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.1 A
* Potenza monofase PRP	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26.1 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

	GE7000 HBSL-AVR	GE7000 HBSLE-AVR
Capacità serbatoio		25 L
Autonomia (75% di PRP)		10.4 H
Grado di protezione IP		IP 23
* Dimensioni LxIxH (mm)		750x520x660 mm
* Peso a secco	93 KG	104 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)		96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)		96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./\*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 11000 HBS/GS

MONOFASE  
BENZINA SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
* Potenza monofase PRP	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 630
* Potenza netta stand-by	14.5 kW (19.7 HP)
* Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 688 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	3.9 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	4.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxbxh (mm)	935x525x645 mm
* Peso a secco	145 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\*Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GI 2000 SX

MONOFASE  
BENZINA SUPERSILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Regolazione automatica della tensione - inverter
- Prese: 2x230V 16A 2P+T schuko
- Segnalazione luminosa di sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Super silenzioso
- Portatile
- Grande autonomia 10 ore
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE A MAGNETI PERMANENTI, AUTOECCITATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	1.7 kVA / 230 V / 7.4 A
* Potenza monofase PRP	1.5 kVA / 230 V / 6.5 A
Carica batteria	12V c.c. / 8.3 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHC, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 100
* Potenza netta stand-by	2.3 kW (3.1 HP)
* Potenza netta PRP	1.9 kW (2.6 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 98 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	0.75 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	7.7 L
Autonomia (75% di PRP)	10 H
Grado di protezione IP	IP 23
Dimensioni Lxbxh (mm)	560x340x415 mm
Peso a secco	22 KG
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 4500 HSX

MONOFASE  
BENZINA SUPERSILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Super silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
* Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Potenza monofase stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 115V / 42.6A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 115V / 34.8A
Carica batteria	12Vc.c. - 10A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	HONDA GX 270
* Potenza netta stand-by	5.7 kW (7.7 HP)
* Potenza netta PRP	4.6 kW (6.2 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 270 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.6 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	13 L
Autonomia (75% di PRP)	8 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	900 x 570 x 720 mm
* Peso a secco	130 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	86 dB(A) (61 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./ \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 7000 HSX



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1A
* Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	20 L
Autonomia (75% di PRP)	8.3 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	1060x570x665 mm
* Peso a secco	155 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./ \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 4000 KDS/GS

MONOFASE  
DIESEL SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Avviamento a strappo con decompressore automatico
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Portatile
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	4 kVA (3.6 kW)/ 230 V / 17.4 A
* Potenza monofase PRP	3.7 kVA (3.3 kW)/ 230 V / 16.1 A
Carica batteria	12Vc.c. - 10A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 350
* Potenza netta stand-by	4.6 kW (6.3 HP)
* Potenza netta PRP	4.3 kW (5.8 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 349 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	4.3 L
Autonomia (75% di PRP)	4.3 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	785x410x515 mm
* Peso a secco	64 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

\*I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./ \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 4554 KD



## CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE IP67  
2x230V 16A 2P+T Schuko
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	4.5 kVA (3.6 kW)/ 230 V / 19.6 A
* Potenza monofase PRP	4 kVA (3.2 kW) / 230 V / 17.4 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 350
* Potenza netta stand-by	4.7 kW (6.3 HP)
* Potenza netta PRP	4.2 kW (5.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 349 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	4.3 L
Autonomia (75% di PRP)	4.3 H
Grado di protezione IP	IP 54
* Dimensioni Lxhxh (mm)	910x525x613 mm
* Peso a secco	107 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

\*I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./ \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 6000 DS/GS - DES/GS

MONOFASE  
DIESEL SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Avviamento a strappo (DS/GS)
- Avviamento elettrico (DES/GS)
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A
Potenza monofase stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 115 V / 49.6 A
Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 115 V / 43.5 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Yanmar L 100 N
* Potenza netta stand-by	6.5 kW (8.8 HP)
* Potenza netta PRP	5.7 kW (7.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI	GE 6000 DS/GS	GE 6000 DES/GS
Capacità serbatoio		5.5 L
Autonomia (75% di PRP)		4.6 H
Grado di protezione IP		IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	900x550x620 mm	
* Peso a secco	99 KG	105 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)	

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 6000 DES/GS L



## CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Yanmar L 100 N
* Potenza netta stand-by	6.5 kW (8.8 HP)
* Potenza netta PRP	5.7 kW (7.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI	
Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	15 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	910x530x620 mm
* Peso a secco	120 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 7000 KDES/GS

MONOFASE  
DIESEL SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A
* Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 440
* Potenza netta stand-by	6.8 kW (9.2 HP)
* Potenza netta PRP	6.2 kW (8.4 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 442 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.3 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	5 L
Autonomia (75% di PRP)	4 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	900x550x620 mm
* Peso a secco	101 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	102 dB(A) (77 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 10000 KD/GS



## CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
* Potenza monofase PRP	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 425/2
* Potenza netta stand-by	11.5 kW (15.6 HP)
* Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 851 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	8.2 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	935x580x645 mm
* Peso a secco	159 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 12000 KDI/GS

MONOFASE  
DIESEL SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore bassa pressione olio
- Prese: 1x230V 63A 2P+T CEE  
1x230V 32A 2P+T  
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A
* Potenza monofase PRP	12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 477/2
* Potenza netta stand-by	14.9 kW (20.3 HP)
* Potenza netta PRP	13.5 kW (18.4 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 954 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.8 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	6.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	1000x610x750 mm
* Peso a secco	197 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	105 dB(A) (80 dB(A) @ 7 m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 6000 SX/GS

MONOFASE  
DIESEL SUPERSILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza monofase stand-by	5.7 kVA (5.1 KW) / 230 V / 24.8 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 KW) / 230 V / 21.7 A
Potenza monofase stand-by	5.7 kVA (5.1 KW) / 115 V / 49.6 A
Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 KW) / 115 V / 43.5 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Yanmar L 100 N
* Potenza netta stand-by	6.5 kW (8.8 HP)
* Potenza netta PRP	5.7 kW (7.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	23 L
Autonomia (75% di PRP)	19 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	1020x645x930 mm
* Peso a secco	206 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 12000 KSX/GS - AVR

MONOFASE  
DIESEL SUPERSILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore ES
- Regolazione elettronico della tensione AVR
- Prese: 1x230V 63A 2P+T CEE  
1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza monofase stand-by	13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A
* Potenza monofase PRP	12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A
** Potenza monofase stand-by	13.5 kVA (12.1 kW) / 115 V / 117.4 A
** Potenza monofase PRP	12 kVA (10.8 kW) / 115 V / 104.4 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

\*\* NON PREDISPOSTO Predisposto per uso con quadro automatico EAS / SENZA Regolatore elettronico della tensione AVR

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 477/2
* Potenza netta stand-by	14.9 kW (20.3 HP)
* Potenza netta PRP	13.5 kW (18.4 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 954 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.8 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	23 L
Autonomia (75% di PRP)	8.2 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni LxIxh (mm)	1320x790x750 mm
* Peso a secco	297 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./\*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# MOSA Energy

# GRUPPI ELETTOGENI TRIFASE MONOFASE





Il gruppo elettrogeno **GE 20000 KS/GS** è una macchina compatta, facilmente trasportabile grazie ai carrelli di traino manuale, traino veloce omologabile e al suo peso di 420kg. Trasforma l'energia meccanica, generata da un motore endotermico, in energia elettrica attraverso un alternatore.

È montato su una struttura d'acciaio sulla quale sono previsti dei supporti elastici che hanno lo scopo di ammortizzare le vibrazioni ed eventualmente eliminare risonanze che produrrebbero rumorosità.



Una cofanatura appositamente progettata per abbattere le emissioni acustiche, la rende adatta anche all'utilizzo in ambienti sensibili al rumore.

Dotata di un motore KOHLER KD 625/2 a 18 kVA (14.4 kW) e un alternatore sincrono.

Il gruppo elettrogeno abbinato al **quadro di avviamento automatico EAS** forma un complesso per l'erogazione di energia elettrica entro pochi secondi al mancare della Rete Elettrica Commerciale.

Adatta per l'utilizzo in cantieri industriali, nell'edilizia e per lavori di artigianato.

# GE 7500 BS/GS

TRIFASE/MONOFASE  
BENZINA SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore per basso livello olio
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A
* Potenza trifase PRP	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
* Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	6.1 L
Autonomia (75% di PRP)	2.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	910x525x613 mm
* Peso a secco	91 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./ \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 7500 HBSL - HBSLE AVR



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico (GE7500 HBSLE)
- Serbatoio di grande capacità - 25l
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE  
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale-magnetotermico
- Silenziato
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
* Potenza trifase PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
* Potenza monofase PRP	3 kVA / 230V / 13A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI	GE7500 HBSL-AVR	GE7500 HBSLE-AVR
Capacità serbatoio		25 L
Autonomia (75% di PRP)		10.4 H
Grado di protezione IP		IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)		750x520x660 mm
* Peso a secco	93 KG	104 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)	
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)	

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino./ \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 7554 HBS

TRIFASE/MONOFASE  
BENZINA SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Prese :1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	7.5 kVA (6 kW) / 400V / 10.8A
* Potenza trifase PRP	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230V / 21.7A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	HONDA GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	6.1 L
Autonomia (75% di PRP)	2.5 H
Grado di protezione IP	IP 54
* Dimensioni Lxdxh (mm)	910x525x613 mm
* Peso a secco	105 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 7554 HBS-L



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese : 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	7,5 kVA (6 kW) / 400V / 10,8A
* Potenza trifase PRP	6,5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A
* Potenza monofase PRP	5 kVA/ 230 V / 21.7 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	7.5 H
Grado di protezione IP	IP 54
* Dimensioni Lxdxh (mm)	935x525x645 mm
* Peso a secco	135 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati noWn comprendono i carrelli di traino. / \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 12000 HBS/GS

TRIFASE/MONOFASE  
BENZINA SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE  
1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
* Potenza trifase PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A
* Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 630
* Potenza netta stand-by	14.5 kW (19.7 HP)
* Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 688 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	3.9 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	4.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	935x525x645 mm
* Peso a secco	142 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 12054 HBS



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7A
* Potenza trifase PRP	12 kVA (9.6 kW) / 400V / 17.3A
* Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	HONDA GX 630
* Potenza netta stand-by	14.5 kW (19.7 HP)
* Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 688 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	3.9 l/h

Potenze dichiarate in accordo a SAE J1346

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	4.5 H
Grado di protezione IP	IP 54
* Dimensioni Lxdxh (mm)	935x525x645 mm
* Peso a secco	160 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 7500 HSX

TRIFASE/MONOFASE  
BENZINA SUPERSILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A
* Potenza trifase PRP	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
* Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	20 L
Autonomia (75% di PRP)	8.3 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	1060x570x665 mm
* Peso a secco	165 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 7554 HSX



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese : 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Super silenziato
- Ruote di movimentazione ( a richiesta )
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	7,5 kVA (6 kW) / 400V / 10,8A
* Potenza trifase PRP	6,5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - BENZINA 4-TEMPI, OHV, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Honda GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	20 L
Autonomia (75% di PRP)	8.3 H
Grado di protezione IP	IP 54
* Dimensioni Lxdxh (mm)	1060x570x665 mm
* Peso a secco	178 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	88 dB(A)(63 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	89 dB(A)(64 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 6500 DS/GS - DES/GS

TRIFASE/MONOFASE  
DIESEL SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Avviamento a strappo (DS/GS)
- Avviamento elettrico (DES/GS)
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
* Potenza trifase PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
* Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Yanmar L100N
* Potenza netta stand-by	6.5 kW (8.8 HP)
* Potenza netta PRP	5.7 kW (7.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI	GE 6500 DS/GS	GE 6500 DES/GS
Capacità serbatoio		5.5 L
Autonomia (75% di PRP)		4.6 H
Grado di protezione IP		IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)		900x550x620 mm
* Peso a secco	105 KG	108 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)		99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 6500 DES/GS L



## CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE  
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
* Potenza trifase PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
* Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Yanmar L 100 N
* Potenza netta stand-by	6.5 kW (8.8 HP)
* Potenza netta PRP	5.7 kW (7.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI	
Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	15 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	910x530x620 mm
* Peso a secco	126 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 7500 KDES/GS

TRIFASE/MONOFASE  
DIESEL SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A
* Potenza trifase PRP	6.2 kVA (5 kW) / 400 V / 8.9 A
* Potenza monofase PRP	4 kW / 230 V / 17.4 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 440
* Potenza netta stand-by	6.8 kW (9.2 HP)
* Potenza netta PRP	6.2 kW (8.4 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 442 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.3 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	5 L
Autonomia (75% di PRP)	3.8 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	900x550x620 mm
* Peso a secco	108 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	102 dB(A) (77 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 7554 YDE - L



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore bassa pressione olio
- Avviamento elettrico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP 67  
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10,1A
* Potenza trifase PRP	6 kVA (4.8 kW) / 400V / 8.7A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	YANMAR L100N
* Potenza netta stand-by	6.5 kW (8.8 HP)
* Potenza netta PRP	5.7 kW (7.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	15 H
Grado di protezione IP	IP 54
* Dimensioni Lxdxh (mm)	935x525x645 mm
* Peso a secco	140 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 12000 KD/GS

TRIFASE/MONOFASE  
DIESEL SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE  
1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
* Potenza trifase PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
* Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 425/2
* Potenza netta stand-by	11.5 kW (15.6 HP)
* Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 851 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	8.2 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	935x580x645 mm
* Peso a secco	156 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 12054 KD



## CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400V / 17.3 A
* Potenza trifase PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400V / 15.9 A
* Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 425/2
* Potenza netta stand-by	11.5 kW (15.6 HP)
* Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 851 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	8.2 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	1000x610X750 mm
* Peso a secco	182 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# 14000 KD/GS

TRIFASE/MONOFASE  
DIESEL SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore bassa pressione olio
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE  
1x230V 32A 2P+T CEE -  
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
* Potenza trifase PRP	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 477/2
* Potenza netta stand-by	14.9 kW (20.3 HP)
* Potenza netta PRP	13.5 kW (18.4 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 954 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.8 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 L
Autonomia (75% di PRP)	6.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	1000x610x750 mm
* Peso a secco	191 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	105 dB(A) (80 dB(A) @ 7 m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 14000 YS/GS



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE  
1x400V 16A 3P+N+T CEE  
1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A
* Potenza netta PRP	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.8 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE INDIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	Yanmar 3 TNV 70
* Potenza netta stand-by	13.3 kW (18.1 HP)
* Potenza netta PRP	12.1 kW (16.5 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 854 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	3.3 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	30 L
Autonomia (75% di PRP)	9 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	1460x700x920 mm
* Peso a secco	390 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 20000 KS/GS

TRIFASE/MONOFASE  
DIESEL SILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore ES
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE  
2x230V 32A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico-differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9A
* Potenza trifase PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26A
* Potenza monofase PRP	9 kVA / 230 V / 39.1 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 625/2
* Potenza netta stand-by	18.8 kW (25.5 HP)
* Potenza netta PRP	17.1 kW (23.5 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 1248 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	4 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	26 L
Autonomia (75% di PRP)	6.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	1455x840x880 mm
* Peso a secco	420 KG
** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7 m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Solo per installazione fissa nel mercato UE

# GE 6500 SX/GS

TRIFASE/MONOFASE  
DIESEL SUPERSILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Basamento a tenuta liquidi
- Previsto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
* Potenza trifase PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
* Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	Yanmar L 100 N
* Potenza netta stand-by	6.5 kW (8.8 HP)
* Potenza netta PRP	5.7 kW (7.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	23 L
Autonomia (75% di PRP)	19 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	1020x645x930 mm
* Peso a secco	206 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7M)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 7554 YSX

TRIFASE/MONOFASE  
DIESEL SUPERSILENZIATI  
3000 GIRI/MIN



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese : 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE IP 67  
2 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Super silenzioso
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10,1A
* Potenza netta PRP	6 kVA (4.8 kW) / 400V / 8.7A
Carica batteria c.c.	5 kVA / 230 V / 21.7 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE INDIRECTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	YANMAR L100N
* Potenza netta stand-by	6.5 kW (8.8 HP)
* Potenza netta PRP	5.7 kW (7.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 435 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.2 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	23 L
Autonomia (75% di PRP)	19 H
Grado di protezione IP	IP 54
* Dimensioni Lxdxh (mm)	1020x645x930 mm
* Peso a secco	215 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	91 dB(A)(66 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	92 dB(A)(67 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# GE 14000 KSX/GS



## CARATTERISTICHE

- Protezione motore ES
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE  
1x400V 16A 3P+N+T CEE  
1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenzioso
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

## GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ - ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO

* Potenza trifase stand-by	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
* Potenza trifase PRP	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## MOTORE - DIESEL 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ARIA

Modello	KOHLER KD 477/2
* Potenza netta stand-by	14.9 kW (20.3 HP)
* Potenza netta PRP	13.5 kW (18.4 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 954 cm <sup>3</sup>
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.8 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	23 L
Autonomia (75% di PRP)	8.2 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxdxh (mm)	1320x790x750 mm
* Peso a secco	315 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

# BISOGNA SAPERE CHE...

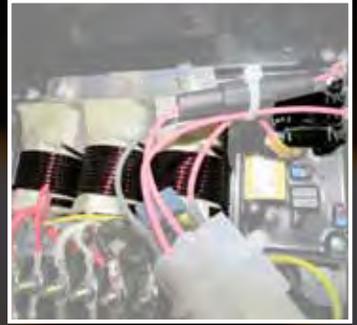
## EAS (QUADRO AUTOMATICO)

L'**EAS** è un quadro che realizza l'avvio automatico di un gruppo elettrogeno in servizio di emergenza rete. Realizza le funzioni AMF (automatic mains failure) e di ATS (automatic transfer switch). La centralina elettronica (AMF) rileva automaticamente le condizioni di assenza rete e ritorno rete, gestendo sia l'avvio e lo spegnimento del gruppo elettrogeno, sia la commutazione dei contattori (ATS).



## COMPOUND + AVR

Doppio sistema di regolazione di tensione dell'alternatore. Entrambi i sistemi di regolazione sono normalmente attivi. In condizioni di spunto al corto circuito (avvio motori) prevale la regolazione **compound**, che garantisce ampia disponibilità di corrente. In condizioni operative standard prevale l'**AVR**, che garantisce un'elevata precisione di regolazione. In caso di rottura dell'AVR il compound permette il mantenimento della funzionalità, sia pure con caratteristiche di regolazione degradate.



## AVR

Il **regolatore automatico di tensione AVR** è un dispositivo elettronico che realizza la regolazione di tensione. L'errore di tensione risultante dal confronto fra la tensione da regolare ed un riferimento stabile viene virtualmente annullato agendo sulla corrente rotorica di eccitazione. Le caratteristiche di regolazione sono molto migliori di quelle degli alternatori autoregolati.



## SORVEGLIATORE D'ISOLAMENTO

Il **sorvegliatore di isolamento** è un dispositivo che ha la funzione di controllare continuamente l'isolamento verso terra del circuito di generazione c.a. Il dispositivo genera, internamente, una tensione continua a 12V che è applicata tra il circuito sotto controllo e la terra.



## OIL ALERT

Il sistema **"Oil Alert"** è progettato per prevenire danni al motore provocati da una quantità insufficiente di olio nella coppa. Questo sistema spegne automaticamente il motore, prima che il livello dell'olio scenda al di sotto del limite di sicurezza.



## COMPUND

Il **Compound** è un sistema di regolazione degli alternatori di tipo autoregolato, basato su un componente magnetico (trasformatore di corrente). Ha ottime caratteristiche al corto circuito, adatte per lo spunto dei motori (corrente di corto circuito tipicamente  $>$  di 3 volte la corrente nominale).



## I SERVIZI



### RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



### ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



### GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



### LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.

# MOSA

