

MOSA

1500

giri / min



MOSA Energy

CATALOGO GENERALE GRUPPI ELETTROGENI

IT


MOSA

ESCLUSIVA MENTE MOSA

DAL
1963

SPECIALISTA IN QUALITÀ CON SOLUZIONI CHE FANNO LA DIFFERENZA

DAL 1963.

RIFERIMENTO MONDIALE PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA E SALDATURA.



Da oltre 50 anni MOSA si rivolge al mercato puntando sulle prestazioni e sull'affidabilità dei propri prodotti. Esperienza e impegno per l'innovazione posizionano MOSA come riferimento mondiale nella produzione di macchine che soddisfano le esigenze nei settori della produzione di torri d'illuminazione, energia elettrica e saldatura. Da questo esclusivo know how nascono tecnologie e prodotti, progettati e costruiti con rigorosi principi qualitativi che hanno decretato il successo delle soluzioni MOSA fra gli utilizzatori più esigenti.

SETTORI D'IMPIEGO



STRUTTURE OSPEDALIERE



EVENTI SPORTIVI



CANTIERI INDUSTRIALI



CONCERTI

LA GAMMA

GRUPPI ELETTOGENI MONOFASE - TRIFASE/MONOFASE

MONOFASE - DIESEL - SUPERSILENZIATI

GE 8 YSXC PAG. 8

TRIFASE/MONOFASE DIESEL YANMAR SUPERSILENZIATI

GE 10 YSXC PAG. 8

GE 15 YSXC PAG. 9

GE 20 YSXC PAG. 9

GE 10 YSX PAG. 10

GE 15 YSX PAG. 10

GE 20 YSX PAG. 11

GE 35 YSX PAG. 11

GE 45 YSX PAG. 12

TRIFASE/MONOFASE DIESEL VM SUPERSILENZIATI

GE 22 VSX PAG. 12

GE 33 VSX PAG. 13

GE 40 VSX PAG. 13

TRIFASE/MONOFASE DIESEL PERKINS SILENZIATI

GE 55 PS PAG. 14

GE 165 PS PAG. 14

GE 225 PS PAG. 15

TRIFASE/MONOFASE DIESEL PERKINS SUPERSILENZIATI

GE 15 PSX PAG. 15

GE 20 PSX PAG. 16

GE 35 PSX PAG. 16

GE 15 PS-SX PAG. 17

GE 20 PS-SX PAG. 17

GE 35 PS-SX PAG. 18

GE 55 PSX PAG. 18

GE 65 PSX PAG. 19

GE 85 PSX PAG. 19

GE 115 PSX PAG. 20

GE 165 PSX PAG. 20

TRIFASE/MONOFASE DIESEL JCB SUPERSILENZIATI

GE 85 JSX PAG. 21

GE 125 JSX PAG. 21

GE 145 JSX PAG. 22

TRIFASE/MONOFASE DIESEL FTP SUPERSILENZIATI

GE 165 FSX PAG. 22

GE 225 FSX PAG. 23

GE 275 FSX PAG. 23

GE 335 FSX PAG. 24

GE 385 FSX PAG. 24

GE 455 FSX PAG. 25

ACCESSORI PAG. 26

GRUPPI ELETTRICI MONOFASE TRIFASE/MONOFASE





Il gruppo elettrogeno **GE 20 YSXC** è una macchina professionale, facilmente trasportabile grazie ai carrelli di traino lento e traino veloce omologabile.

Trasforma l'energia meccanica, generata da un motore a combustione, in energia elettrica attraverso un alternatore.

Il gruppo è composto da: un basamento, un serbatoio, un gruppo motore-alternatore fissato sul basamento da ammortizzatori elastici, un roll-bar con ganci per un facile e sicuro sollevamento, una cofanatura

per un accesso rapido al motore, al filtro aria e alle batterie.

Completa il gruppo un quadro elettrico dove vengono montate le protezioni e gli strumenti di misura.

Dotata di un motore YANMAR 4TNV88 e un alternatore sincrono trifase, la macchina eroga una potenza di 18 kVA (14.4 kW).

Il gruppo elettrogeno abbinato al **quadro di avviamento automatico EAS** forma un complesso per l'erogazione di energia elettrica entro pochi secondi al mancare della Rete Elettrica Commerciale.

GE 8 YSXC



**GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE**

* Potenza monofase stand-by	8 kVA (7.2 kW) / 230V / 34.8 A
* Potenza monofase PRP	7.5 kVA (6.7 kW) / 230V / 32.6 A
Cos φ	0.9
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE INDIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA

Modello	YANMAR 3TNV76
* Potenza netta stand-by	9 kW (12.2 HP)
* Potenza netta PRP	8.2 kW (11.1 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 1116 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	30 L
Autonomia (75% di PRP)	16.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	1460x700x920 mm
* Peso a secco	395 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	87 dB(A) (62 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 10 YSXC



**GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE**

* Potenza trifase stand-by	9.5 kVA (7.6 kW) / 400V / 13.7 A
* Potenza trifase PRP	9 kVA (7.2 kW) / 400V / 13 A
* Potenza monofase PRP	4.5 kVA / 230V / 19.5A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
o 1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE INDIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA

Modello	YANMAR 3TNV76
* Potenza netta stand-by	9 kW (12.2 HP)
* Potenza netta PRP	8.2 kW (11.1 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 1116 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	30 L
Autonomia (75% di PRP)	16.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhxh (mm)	1460x700x920 mm
* Peso a secco	410 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	87 dB(A) (62 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 15 YSXC


GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
* Potenza trifase PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
* Potenza monofase PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	YANMAR 3TNV88
* Potenza netta stand-by	13.6 kW (18.5 HP)
* Potenza netta PRP	12.3 kW (16.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 1642 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	60 L
Autonomia (75% di PRP)	23 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhx (mm)	1720x980x1110 mm
* Peso a secco	565 KG
** Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 20 YSXC


GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
* Potenza trifase PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400V / 26 A
* Potenza monofase PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	YANMAR 4TNV88
* Potenza netta stand-by	18 kW (24.5 HP)
* Potenza netta PRP	16.4 kW (22.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 2190 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	3.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	60 L
Autonomia (75% di PRP)	17.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhx (mm)	1720x980x1110 mm
* Peso a secco	610 KG
** Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 10 YSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	9.5 kVA (7.6 kW) / 400V / 13.7 A
* Potenza trifase PRP	9 kVA (7.2 kW) / 400V / 13 A
* Potenza monofase PRP	4.5 kVA / 230V / 19.5A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE INDIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA

Modello	YANMAR 3TNV76
* Potenza netta stand-by	9 kW (12.2 HP)
* Potenza netta PRP	8.2 kW (11.1 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 1116 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	55 L
Autonomia (75% di PRP)	30.5 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni Lxhxh (mm)	1680x770x1190 mm
* Peso a secco	535 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	83 dB(A) (58 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	84 dB(A) (59 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 15 YSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
* Potenza trifase PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
* Potenza monofase PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA

Modello	YANMAR 3TNV88
* Potenza netta stand-by	13.6 kW (18.5 HP)
* Potenza netta PRP	12.3 kW (16.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 1642 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	55 L
Autonomia (75% di PRP)	21 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni Lxhxh (mm)	1680x770x1190 mm
* Peso a secco	630 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	85 dB(A) (60 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	86 dB(A) (61 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 20 YSX



**GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE**

* Potenza trifase stand-by	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
* Potenza trifase PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400V / 26 A
* Potenza monofase PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
o 2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA

Modello	YANMAR 4TNV88
* Potenza netta stand-by	18 kW (24.5 HP)
* Potenza netta PRP	16.4 kW (22.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 2190 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	3.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 L
Autonomia (75% di PRP)	29.5 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni Lxhx (mm)	1835x900x1265 mm
* Peso a secco	750 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 35 YSX



**GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE**

* Potenza trifase stand-by	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8 A
* Potenza trifase PRP	35 kVA (28 kW) / 400V / 50.5 A
* Potenza monofase PRP	12.5 kVA / 230V / 54.3A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 63A 3P+N+T CEE
1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA

Modello	YANMAR 4TNV98
* Potenza netta stand-by	34.1 kW (46.4 HP)
* Potenza netta PRP	30.7 kW (41.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 3319 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	6.1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 L
Autonomia (75% di PRP)	16.5 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni Lxhx (mm)	2050x900x1420 mm
* Peso a secco	960 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 45 YSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
* Potenza trifase PRP	42 kVA (33.6 kW) / 400V / 60.6 A
* Potenza monofase PRP	15.5 kVA / 230V / 67.4A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Regolatore elettronico di giri
- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 63A 3P+N+T CEE
1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI TURBO COMPRESSO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA

Modello	YANMAR 4TNV98T
* Potenza netta stand-by	41.9 kW (57 HP)
* Potenza netta PRP	37.9 kW (51.5 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 3319 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	7.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 L
Autonomia (75% di PRP)	13.5 H
Grado di protezione IP	IP 44
*Dimensioni LxIxh (mm)	2050x900x1420 mm
* Peso a secco	1020 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 22 VSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
* Potenza trifase PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
* Potenza monofase PRP	7 kVA / 230 V / 30.4 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore ES
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x230V 32A 2P+T CEE
2x230V/16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super silenzioso
- Predisposto per uso con Quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ARIA

Modello	VM MOTORI SUN 2105 E2
* Potenza netta stand-by	18.5 kW (25 HP)
* Potenza netta PRP	17 kW (23.1 HP)
Cilindri / Cilindrata	2 / 1992 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	60 L
Autonomia (75% di PRP)	15 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni LxIxh (mm)	1720x980x1080 mm
* Peso a secco	700 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 33 VSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A
* Potenza trifase PRP	27 kVA (21.6 kW) / 400 V / 39 A
* Potenza monofase PRP	10 kVA / 230 V / 43.5 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP5
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x230V 32A 2P+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super silenziato
- Predisposto per uso con Quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ARIA

Modello	VM MOTORI SUN 3105 E2
* Potenza netta stand-by	27.5 kW (37.5 HP)
* Potenza netta PRP	25 kW (34 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 2987 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	5.5 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	68 L
Autonomia (75% di PRP)	12.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhx (mm)	1940x850x1080 mm
* Peso a secco	880 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 40 VSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.8 A
* Potenza trifase PRP	36 kVA (28.8 kW) / 400 V / 52 A
* Potenza monofase PRP	13.5 kVA / 230 V / 58.7 A
* Potenza monofase PRP	6.7 kVA / 115 V / 58.3 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP5
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 63A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenziato
- Predisposto per uso con Quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI TURBOCOMPRESSO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ARIA

Modello	VM MOTORI SUN 3105 TE2
* Potenza netta stand-by	36.5 kW (49.6 HP)
* Potenza netta PRP	33 kW (44.9 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 2987 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	7.1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	68 L
Autonomia (75% di PRP)	9.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni Lxhx (mm)	1940x850x1080 mm
* Peso a secco	935 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 55 PS



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A
* Potenza trifase PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A
* Potenza monofase PRP	17 kVA / 230 V / 73.9 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese: 1x400V 63A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI TURBOCOMPRESSO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	Perkins 1103A - 33TG1
* Potenza netta stand-by	45.6 kW (62 HP)
* Potenza netta PRP	41.3 kW (56.2 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 3300 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	8.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	65 L
Autonomia (75% di PRP)	8 H
Grado di protezione IP	IP 23
*Dimensioni LxIxh (mm)	2030x870x1130 mm
* Peso a secco	940 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 165 PS



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238.1 A
* Potenza trifase PRP	150 kVA (120 kW) / 400 V / 216.5 A
* Potenza monofase PRP	55 kVA / 230 V / 239.1 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI - TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 1106A-70TAG2
* Potenza netta stand-by	144 kW (16 HP)
* Potenza netta PRP	131 kW (178 HP)
Cilindri / Cilindrata	6 / 7010 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	24.7 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 L
Autonomia (75% di PRP)	9.3 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni LxIxh (mm)	3000x1200x1800 mm
* Peso a secco	2160 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 225 PS



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	220 kVA (176 kW) / 400 V / 317.5 A
* Potenza trifase PRP	200 kVA (160 kW) / 400 V / 288.7 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Regolatore elettronico di giri
- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI - TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 1106A-70TAG4
* Potenza netta stand-by	191.3 kW (260.2 HP)
* Potenza netta PRP	174 kW (236.6 HP)
Cilindri / Cilindrata	6 / 7010 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	34.7 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 L
Autonomia (75% di PRP)	6.6 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni LxIxH (mm)	3400x1200x1800 mm
* Peso a secco	2300 KG
** Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 15 PSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
* Potenza trifase PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
* Potenza monofase PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese : 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE INDIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 403A-15G1
* Potenza netta stand-by	13.3 kW (18 HP)
* Potenza netta PRP	12 kW (16.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 1496 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	60 L
Autonomia (75% di PRP)	21.5 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni LxIxH (mm)	1720x980x1110 mm
* Peso a secco	580 KG
** Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 20 PSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	22 kVA (17.6 kW) / 400V / 31.8 A
* Potenza trifase PRP	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
* Potenza monofase PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE INDIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 404A-22G1
* Potenza netta stand-by	20.3 kW (27.6 HP)
* Potenza netta PRP	18.4 kW (25 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 2216 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	60 L
Autonomia (75% di PRP)	15 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni LxIxH (mm)	1720x980x1110 mm
* Peso a secco	650 KG
** Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 35 PSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A
* Potenza trifase PRP	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A
* Potenza monofase PRP	11 kVA / 230 V / 47.6 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese: 1x400V 63A 3P+N+T CEE
1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x230V 32A 2P+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenziato
- Predisposto per uso con Quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	Perkins 1103A - 33G
* Potenza netta stand-by	30.4 kW (41.3 HP)
* Potenza netta PRP	27.7 kW (37.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 3300 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	5.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	65 L
Autonomia (75% di PRP)	12 H
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni LxIxH (mm)	2030x870x1130 mm
* Peso a secco	920 KG
** Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 15 PS-SX



CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione di tensione combinata: elettronica AVR + Compound
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE INDIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 403A-15G1
* Potenza netta stand-by	13.3 kW (18 HP)
* Potenza netta PRP	12 kW (16.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 1496 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	55 L
Autonomia (75% di PRP)	20 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni LxIxH (mm)	1680x770x1190 mm
* Peso a secco	650 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	85 dB(A) (60 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	85 dB(A) (60 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
* Potenza trifase PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
* Potenza monofase PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 20 PS-SX



CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE INDIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	Perkins 404A-22G1
* Potenza netta stand-by	20.3 kW (27.6 HP)
* Potenza netta PRP	18.4 kW (25 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 2216 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 L
Autonomia (75% di PRP)	25 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni LxIxH (mm)	1835x900x1265 mm
* Peso a secco	800 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	85 dB(A) (60 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	85 dB(A) (60 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	22 kVA (17.6 kW) / 400V / 31.8 A
* Potenza trifase PRP	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
* Potenza monofase PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 35 PS-SX



CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese : 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4 TEMPI ASPIRATO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	Perkins 1103A - 33G
* Potenza netta stand-by	30.4 kW (41.3 HP)
* Potenza netta PRP	27.7 kW (37.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 3300 cm ³
Regime	1500 giri/min
Consumo carburante (75 % di PRP)	5.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 L
Autonomia (75% di PRP)	18.5 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni LxIxH (mm)	2050x900x1420 mm
* Peso a secco	960 KG
** Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione LpA)	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione LpA)	89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6A
* Potenza trifase PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3A
* Potenza monofase PRP	11 kVA / 230V / 47.6A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 55 PSX



CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI TURBOCOMPRESSO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 1103A-33TG1
* Potenza netta stand-by	45.6 kW (62 HP)
* Potenza netta PRP	41.3 kW (56.2 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 3300 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	8.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	102 L
Autonomia (75% di PRP)	12.5 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni LxIxH (mm)	2490x1030x1480 mm
* Peso a secco	1200 KG
** Potenza acustica L _{WA} (pressione LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / **Solo per installazione fissa nel mercato UE

GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A
* Potenza trifase PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A
* Potenza monofase PRP	17 kVA / 230 V / 73.9 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 65 PSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
* Potenza trifase stand-by	66 kVA (52.8 kW) / 400 V / 95.2 A
* Potenza trifase PRP	60 kVA (48 kW) / 400 V / 86.6 A
* Potenza monofase PRP	22 kVA / 230 V / 95.6 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Super silenziato
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI TURBOCOMPRESSO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 1103D-44TG3 Conforme allo Stage 3A	PERKINS 1103A-33TG2
* Potenza netta stand-by	59 kW (80.2 HP)	59.3 kW (80.6 HP)
* Potenza netta PRP	54 kW (73.4 HP)	53.7 kW (73 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 4400 cm ³	3 / 3300 cm ³
Regime	1500 giri/min.	
Consumo carburante (75 % di PRP)	12.4 l/h	10.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	102 L	
Autonomia (75% di PRP)	8.2 H	10 H
Grado di protezione IP	IP 44	
* Dimensioni LxIxH (mm)	2490x1030x1480	
* Peso a secco	1200 KG	
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7 m)	
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7 m)	

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 85 PSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
* Potenza trifase stand-by	88 kVA (70.4 kW) / 400 V / 127 A
* Potenza trifase PRP	80 kVA (64 kW) / 400 V / 115 A
* Potenza monofase PRP	29 kVA / 230 V / 126 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Super silenziato
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 1104A-44TG2
* Potenza netta stand-by	79.1 kW (107.6 HP)
* Potenza netta PRP	71.9 kW (97.8 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 4400 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	14 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 L
Autonomia (75% di PRP)	16 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni LxIxH (mm)	2740x1200x1640 mm
* Peso a secco	1655 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 115 PSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
* Potenza trifase stand-by	110 kVA (88 kW) / 400 V / 159 A
* Potenza trifase PRP	100 kVA (80 kW) / 400 V / 144 A
* Potenza monofase PRP	36.5 kVA / 230 V / 159 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Regolatore elettronico di giri
- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Super silenziato
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 1104C-44TAG2
* Potenza netta stand-by	98 kW (133.3 HP)
* Potenza netta PRP	89 kW (121 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 4400 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	17.1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 L
Autonomia (75% di PRP)	13.5 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni Lxhx (mm)	2740x1200x1640 mm
* Peso a secco	1680 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 165 PSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
* Potenza trifase stand-by	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238.1 A
* Potenza trifase PRP	150 kVA (120 kW) / 400 V / 216.5 A
* Potenza monofase PRP	55 kVA / 230 V / 239.1 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	PERKINS 1106A-70TAG2
* Potenza netta stand-by	144.9 kW (196 HP)
* Potenza netta PRP	131 kW (178 HP)
Cilindri / Cilindrata	6 / 7010 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	24.7 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 L
Autonomia (75% di PRP)	9.3 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni Lxhx (mm)	3400x1200x1800 mm
* Peso a secco	2230 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 85 JSX



CARATTERISTICHE

- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Super silenziato
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI TURBOCOMPRESSO, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	JCB 448 G-TC
* Potenza netta stand-by	75.6 kW (102.8 HP)
* Potenza netta PRP	68.5 kW (93.2 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 4765 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	15 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 L
Autonomia (75% di PRP)	15.3 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni Lxhxh (mm)	2740x1200x1720 mm
* Peso a secco	1715 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	86 kVA (68.8 kW) / 400 V / 124 A
* Potenza trifase PRP	78 kVA (62.4 kW) / 400 V / 112.6 A
* Potenza monofase PRP	29 kVA / 230 V / 126 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 125 JSX



CARATTERISTICHE

- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Super silenziato
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI COMMON RAIL, TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	JCB 448 G-TCAE (110 kVA)
* Potenza netta stand-by	106 kW (144 HP)
* Potenza netta PRP	96 kW (130.5 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 4765 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	19.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 L
Autonomia (75% di PRP)	11.5 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni Lxhxh (mm)	2820x1200x1820 mm
* Peso a secco	1820 KG
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	120 kVA (96 kW) / 400 V / 173 A
* Potenza trifase PRP	110 kVA (88 kW) / 400 V / 159 A
* Potenza monofase PRP	40 kVA / 230 V / 174 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 145 JSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	144 kVA (115.2 kW) / 400 V / 207.8 A
* Potenza trifase PRP	130 kVA (104 kW) / 400 V / 187.6 A
* Potenza monofase PRP	45 kVA / 230 V / 196 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI COMMON RAIL, TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	JCB 448 G-TCAE (130kVA)
* Potenza netta stand-by	125 kW (170 HP)
* Potenza netta PRP	113 kW (153.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	4 / 4765 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	23.5 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 L
Autonomia (75% di PRP)	9.8 H
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni LxIxH (mm)	2820x1200x1820 mm
* Peso a secco	1850 KG
** Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 165 FSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	168 kVA (134.4 kW) / 400 V / 242.5 A
* Potenza trifase PRP	153 kVA (122.4 kW) / 400 V / 220.8 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
- Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Due ganci centrali di sollevamento
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI COMMON RAIL, TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	FPT (VECO) NEF67 TE1F
* Potenza netta stand-by	145 kW (197.2 HP)
* Potenza netta PRP	131.5 kW (178.8 HP)
Cilindri / Cilindrata	6 / 6700 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	26.5 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	425 L
Autonomia (75% di PRP)	16 H
Grado di protezione IP	IP 44
Dimensioni LxIxH (mm)	3750x1400x2030 mm
Peso a secco	2700 KG
* Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)
* Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 225 FSX



CARATTERISTICHE

- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
- Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Due ganci centrali di sollevamento
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI COMMON RAIL, TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Modello	FPT (IVECO) NEF67 TE2A	FPT (IVECO) C87 TE1F Conforme allo Stage 3A
* Potenza netta stand-by	193 kW (262.5 HP)	195 kW (265.7 HP)
* Potenza netta PRP	175 kW (238 HP)	177 kW (240.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	6/6700 cm ³	6/8700 cm ³
Regime	1500 giri/min.	
Consumo carburante (75 % di PRP)	34 l/h	37 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	425 L	
Autonomia (75% di PRP)	12.5 H	11.5 H
Grado di protezione IP	IP 44	
Dimensioni LxIxH (mm)	3750x1400x2030 mm	
Peso a secco	2850 KG	3220 KG
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	225 kVA (180 kW) / 400 V / 324.7 A	
* Potenza trifase PRP	204 kVA (163 kW) 400 V / 294.4 A	206 kVA (163 kW) 400 V / 297.3 A
Cos φ	0.8	
Classe di isolamento	H	

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 275 FSX



CARATTERISTICHE

- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
- Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Due ganci centrali di sollevamento
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI COMMON RAIL, TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA

Modello	FPT (IVECO) C87 TE1D	FPT (IVECO) C87 TE3F Conforme allo Stage 3A
* Potenza netta stand-by	256 kW (348 HP)	
* Potenza netta PRP	232 kW (316 HP)	
Cilindri / Cilindrata	6/8700 cm ³	
Regime	1500 giri/min.	
Consumo carburante (75 % di PRP)	41 l/h	47.5 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	425 L	
Autonomia (75% di PRP)	10.4 H	9 H
Grado di protezione IP	IP 44	
Dimensioni LxIxH (mm)	3750x1400x2030 mm	
Peso a secco	3500 KG	
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)	
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)	

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ

ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

* Potenza trifase stand-by	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A	
* Potenza trifase PRP	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A	
Cos φ	0.8	
Classe di isolamento	H	

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 335 FSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE		
* Potenza trifase stand-by	330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A	
* Potenza trifase PRP	300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A	
Cos φ	0.8	
Classe di isolamento	H	

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

- CARATTERISTICHE**
- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
 - Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
 - Protezione motore EP6
 - Regolazione elettronica della tensione "AVR"
 - Interruttore magnetotermico quadripolare
 - Pompa estrazione olio
 - Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
 - Due ganci centrali di sollevamento
 - Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
 - Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI COMMON RAIL, TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA		
Modello	FPT (VECO) C10 TE1D	FPT (VECO) C10 TE1F Conforme allo Stage 3A
* Potenza netta stand-by	290 kW (394.4 HP)	
* Potenza netta PRP	263 kW (357.7 HP)	
Cilindri / Cilindrata	6/10300 cm ³	
Regime	1500 giri/min.	
Consumo carburante (75 % di PRP)	50.3 l/h	49.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI		
Capacità serbatoio	580 L	
Autonomia (75% di PRP)	11.5 H	11.8 H
Grado di protezione IP	IP 44	
Dimensioni LxIxH (mm)	4100x1520x2150 mm	
Peso a secco	3890 KG	3500 KG
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)	
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	98 dB(A) (73 dB(A) @ 7 m)	

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 385 FSX



GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE		
* Potenza trifase stand-by	385kVA(308 kW) 400 V / 555.7 A	382kVA(305.6 kW) 400 V / 521.4 A
* Potenza trifase PRP	350kVA (280 kW) 400 V / 505.2 A	346kVA(276.8 kW) 400 V / 499.4 A
Cos φ	0.8	
Classe di isolamento	H	

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

- CARATTERISTICHE**
- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
 - Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
 - Protezione motore EP6
 - Regolazione elettronica della tensione "AVR"
 - Interruttore magnetotermico quadripolare
 - Pompa estrazione olio
 - Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
 - Due ganci centrali di sollevamento
 - Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
 - Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI COMMON RAIL, TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA		
Modello	FPT (VECO) C13 TE2A	FPT (VECO) C13 TE1F Conforme allo Stage 3A
* Potenza netta stand-by	330 kW (448.8 HP)	327 kW (444.7 HP)
* Potenza netta PRP	300 kW (408 HP)	296 kW (402.5 HP)
Cilindri / Cilindrata	6/12900 cm ³	
Regime	1500 giri/min.	
Consumo carburante (75 % di PRP)	53.7 l/h	69 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI		
Capacità serbatoio	580 L	
Autonomia (75% di PRP)	10.8 H	8.4 H
Grado di protezione IP	IP 44	
Dimensioni LxIxH (mm)	4100x1520x2150 mm	
Peso a secco	4050 KG	4100 KG
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)	
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	98 dB(A) (73 dB(A) @ 7 m)	

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GE 455 FSX



**GENERAZIONE IN C.A. - 50 HZ
ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE**

* Potenza trifase stand-by	450 kVA (360 kW) 400 V / 649.5 A	440 kVA (352 kW) 400 V / 635.1 A
* Potenza trifase PRP	410 kVA (328 kW) 400 V / 591.8 A	400 kVA (320 kW) 400 V / 577.4 A
Cos φ	0.8	
Classe di isolamento	H	

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
- Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Due ganci centrali di sollevamento
- Predisposto per uso con Quadro Automatico EAS
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

MOTORE - DIESEL 4-TEMPI COMMON RAIL, TURBO-AFTERCOOLER, INIEZIONE DIRETTA, RAFFREDDATO AD ACQUA

Modello	FPT (IVECO) C13 TE3A	FPT (IVECO) C13 TE2F Conforme allo Stage 3A
* Potenza netta stand-by	387 kW (526.3 HP)	377 kW (512.7 HP)
* Potenza netta PRP	352 kW (478.7 HP)	342 kW (465.1 HP)
Cilindri / Cilindrata	6/12900 cm ³	
Regime	1500 giri/min.	
Consumo carburante (75 % di PRP)	66 l/h	76 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	580 L	
Autonomia (75% di PRP)	8.8 H	7.6 H
Grado di protezione IP	IP 44	
Dimensioni LxIxH (mm)	4100x1520x2150 mm	
Peso a secco	4240 KG	4100 KG
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)	
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)	

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

BISOGNA SAPERE CHE...

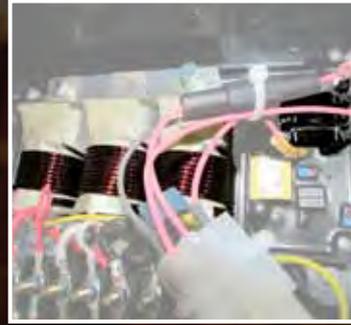
EAS (QUADRO AUTOMATICO)

L'**EAS** è un quadro che realizza l'avvio automatico di un gruppo elettrogeno in servizio di emergenza rete. Realizza le funzioni AMF (automatic mains failure) e di ATS (automatic transfer switch). La centralina elettronica (AMF) rileva automaticamente le condizioni di assenza rete e ritorno rete, gestendo sia l'avvio e lo spegnimento del gruppo elettrogeno, sia la commutazione dei contattori (ATS).



COMPOUND + AVR

Doppio sistema di regolazione di tensione dell'alternatore. Entrambi i sistemi di regolazione sono normalmente attivi. In condizioni di spunto al corto circuito (avvio motori) prevale la regolazione **compound**, che garantisce ampia disponibilità di corrente. In condizioni operative standard prevale l'**AVR**, che garantisce un'elevata precisione di regolazione. In caso di rottura dell'AVR il compound permette il mantenimento della funzionalità, sia pure con caratteristiche di regolazione degradate.



AVR

Il **regolatore automatico di tensione AVR** è un dispositivo elettronico che realizza la regolazione di tensione. L'errore di tensione risultante dal confronto fra la tensione da regolare ed un riferimento stabile viene virtualmente annullato agendo sulla corrente rotorica di eccitazione. Le caratteristiche di regolazione sono molto migliori di quelle degli alternatori autoregolati.



PREFILTRO ARIA CICLONE

In questo tipo di filtro l'aria aspirata attraversa delle alette che le conferiscono un moto rotatorio. La forza centrifuga separa le particelle in sospensione (polvere, aria, pioggia, ecc.).



VALVOLA 3 VIE

Questo sistema permette di **alimentare il motore** del gruppo elettrogeno sia dal proprio serbatoio sia da un serbatoio esterno di capacità maggiore. È composto principalmente da due parti:

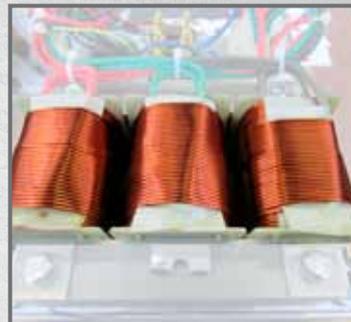
Una valvola a tre vie per la selezione del serbatoio;

Due attacchi rapidi esterni di tipo idraulico, per il collegamento dei tubi dal serbatoio esterno.



COMPOUND

Il **Compound** è un sistema di regolazione degli alternatori di tipo autoregolato, basato su un componente magnetico (trasformatore di corrente). Ha ottime caratteristiche al corto circuito, adatte per lo spunto dei motori (corrente di corto circuito tipicamente > di 3 volte la corrente nominale).



I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.

MOSA

